

Wichtig

Bevor Sie das RCBS Hand Priming Tool (Zündhütchenhandsetzgerät) benutzen, lesen Sie diese Seite sorgfältig, um den sicheren Umgang mit dem Gerät kennenzulernen. Eine falsche Handhabung kann zu ernsthaften Personen- oder Ausrüstungsschäden führen. Diese Bedienungsanleitung beinhaltet besondere Sicherheits- und Bedienungshinweise. Sie sollte ein ständiger Begleiter Ihres Wiederladezubehörs sein, um leichter darauf zurückgreifen zu können. Falls Sie irgendeine Frage haben, wenn Sie Ihr Gerät zusammensetzen oder mit diesem arbeiten, rufen Sie uns oder Ihren Händler an.

Vorsichtsmaßnahmen

Wiederladen ist ein erfreuliches und brauchbares Hobby, wenn die Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden. Aber Nachlässigkeit und Unachtsamkeit können Wiederladen gefährlich machen. Diese Unterlagen wurden entwickelt, um den Benutzer an die Sicherheitsmaßnahmen zu erinnern.

Auch wenn Sie mit anderen Wiederladepressen arbeiten, müssen einige Vorsichtsmaßnahmen befolgt werden. Bei Beachtung dieser wenigen Regeln wird die Gefahr eines gefährlichen Vorkommnisses oder einer Verletzung stark reduziert.

Hauptregeln

- Benutzen Sie die Wiederladegeräte so, wie es der Hersteller empfiehlt. Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung sorgfältig und komplett durch.
- Beachten Sie, daß die Wiederladeecke sauber, hell und ordentlich ist.
- Laden Sie nur, wenn Sie dem Wiederladen Ihre volle Aufmerksamkeit widmen können. Laden Sie nicht, wenn Sie müde oder krank sind. Entwickeln Sie einen Arbeitsplan, um Fehler zu vermeiden.

Vermeiden Sie Eile - laden Sie ruhig und gleichmäßig

- Tragen Sie immer eine angepaßte Schutzbrille. Sie nehmen unnötige Risiken auf sich, wenn Sie ohne Schutzbrille laden
- Wenn etwas Ungewöhnliches passiert, während Sie den Wiederladearm der Presse bewegen, **STOPPEN** Sie sofort und suchen Sie nach der Ursache dafür. Falls Sie trotz eines ungewöhnlichen Widerstandes weiter laden, kann das Werkzeug beschädigt werden, oder dies die Ursache für eine Verletzung sein.

Ladedaten

- Benutzen Sie nur getestete Ladedaten. Wir empfehlen Ihnen das **SPEER** Wiederladebuch.
- Beachten Sie alle Warnungen über die Benutzung der maximalen Ladedaten.

Zündhütchen und Pulver

- Lagern Sie Pulver und Zündhütchen außer Reichweite von Kindern, Hitze, Feuchtigkeit, offenen Flammen und elektrischen Geräten.
- Benutzen Sie nie Zündhütchen unbekannter Herkunft. Um unbekannte Zündhütchen zu vernichten, tränken Sie sie für ein paar Tage in Öl, bevor Sie die Zünder wegwerfen.
- Bewahren Sie die Zünder in der Originalverpackung auf, bis Sie sie gebrauchen. Legen Sie unbenutzte Zünder in die Originalverpackung zurück, um sie sicher aufzubewahren und jederzeit identifizieren zu können.
- Bewahren Sie Zündhütchen nicht in Großpackungen auf. Die Explosion von ein paar hundert Zündhütchen genügt, um irgend jemanden zu verletzen, der in der Nähe ist.
- Üben Sie keinen Druck auf Zündhütchen aus. Gehen Sie vorsichtig mit den Zündern um.
- Benutzen Sie kein Pulver, dessen Herkunft Sie nicht genau kennen. Vernichten Sie gemischtes Pulver und solches, welches Ihnen unbekannt ist oder aus delaborierten Patronen stammt.
- Wenn Sie ein Pulvermeßgerät benutzen, verschließen Sie den Pulverbehälter und die Pulverdose, nachdem Sie den Pulverbehälter befüllt haben.
- Bevor Sie die Hülsen füllen, legen Sie die Menge des Pulvers im Meßzylinder fest. Wiegen Sie wenigstens die ersten zehn Ladungen nach. Hiermit sind Sie sicher, daß die korrekte Menge Pulver aus dem Pulverfüllgerät freigegeben wird.
- Wenn Sie mit dem Wiederladen fertig sind, füllen Sie das Pulver aus dem Pulverfüllgerät wieder in die Originalverpackung zurück. Dies erleichtert Ihnen die Aufbewahrung und Identifizierung.
- **NICHT RAUCHEN**, wenn Sie mit Pulver oder Zündhütchen umgehen.

Aufzeichnungen

Schreiben Sie alle Daten Ihrer Ladungen auf. Am besten kleben Sie einen Datenzettel auf jede Packung, die Sie hergestellt haben. Mit dem Datum der Herstellung, dem verwendeten Zündhütchen, Pulver und Geschosß, welches Sie benutzten. Die Aufkleber befinden sich in jeder "**SPEER**" Geschosßverpackung.

Da **Blount SED** keine Kontrolle über die verwendeten Komponenten hat, kann die Firma auch keine Verantwortung für die Patronen übernehmen, die Sie mit den Werkzeugen, Zündern oder Geschossen der Firma laden.

Allgemeine Informationen

Das Zündhütchenhandsetzgerät von RCBS ist das sicherste Zündhütchensetzgerät, welches Sie bekommen können. Das wichtigste Element des Sicherheitsmechanismus ist der Trennschieber, der sich zwischen die Zündhütchen des Vorratsbehälters und das Zündhütchen schiebt, welches sich im Setzstempel befindet. Dieser Trennschieber ist ein wichtiger Sicherheitsaspekt und wurde speziell dafür entwickelt, die Möglichkeit einer Zündhütchendetonation zu verhindern, die durch ein falsch gesetztes Zündhütchen entstehen könnte. Der Trennschieber verursacht das umständliche Wechseln der Hülsenhalter, ist aber ein wichtiger Bestandteil des Werkzeuges. **Versuchen Sie unter keinen Umständen** mit dem

Werkzeug zu arbeiten, wenn sich der Trennschieber nicht an seinem Platz befindet, oder gar das Werkzeug in irgendeiner Form umzubauen. Zündhütchensetzstempel und Führungsbuchsen für große und kleine Zündhütchen befinden sich im Lieferumfang, und sind sehr leicht auszutauschen. Weitere Bestandteile des Lieferumfanges:

- Zündhütchenzuführungssystem welches keinen Kontakt mit der Hand des Bedieners benötigt.
- Eine abnehmbare Zündhütchenwendebox für 100 Zündhütchen mit Rillen, um die Zündhütchen richtig auszurichten.
- Einen Hauptkörper, der genau auf die Handfläche abgestimmt worden ist und somit sehr angenehm in der Hand liegt.
- Benutzen Sie die Standard Hülsenhalter von RCBS, das sind genau die gleichen, die Sie in Ihrer Presse benutzen. Dies verringert die Kosten und Lauferei, um andere Ausstattungsgegenstände zu kaufen.
- Wir garantieren eine lebenslange Garantie.

Packen Sie das Zündhütchenhandsetzgerät sorgfältig aus. Achten Sie auf die unten aufgeführten Teile:

- Das Zündhütchenhandsetzgerät wurde bereits mit dem großen Zündhütchensetzsystem versehen
- grünem Zündhütchenwendebox aus Plastik mit einem durchsichtigen Deckel
- Einer Plastiktüte mit folgendem Inhalt: kleines Zündhütchensetzsystem, große und kleine Zündhütchensetzstempel

Beachten Sie auch die Liste, die sich am Ende der Originalbedienungsanleitung befindet, sowie deren Ersatzteilenummer und Beschreibung.

Benutzung

Das Zündhütchenhandsetzgerät wurde bereits mit dem großem Zündhütchensetzsystem ausgeliefert. Das kleine Zündhütchensetzsystem befindet sich in der Plastiktüte. Jedes Zündhütchensetzsystem ist mit einem „L“ oder „S“ für große oder kleine Zündhütchen gekennzeichnet. Des weiteren unterscheiden sich die Systeme sogar farblich. Das große Zündhütchensetzsystem ist schwarz, und das kleine Zündhütchensetzsystem ist weiß.

Bevor Sie das Zündhütchenhandsetzgerät benutzen, müssen Sie noch den Hülsenhalter in das Zündhütchensetzsystem installieren und den großen oder kleinen Zündhütchensetzstempel in das Gerät hineinfallen lassen. Um dieses auszuführen, folgen Sie einfach der folgenden Beschreibung:

Greifen Sie das Zündhütchenhandsetzgerät mit der einen Hand, und drücken Sie es zusammen. Lösen Sie die Schraube des Trennschiebers, und nehmen Sie den Trennschieber aus dem Gerät heraus. Achten Sie darauf, daß Sie das Gerät weiterhin zusammendrücken. Falls Sie den Griff lockern und das Gerät aufspringt, ohne das sich der Trennschieber an seinem Platz befindet, werden die einzelnen Teile aus dem Inneren des Gerät herausspringen, und Sie müssen diese Teile neu installieren, bevor Sie fortfahren können. Dies wurde aus Sicherheitsgründen so hergestellt, damit das Gerät nicht ohne den Trennschieber benutzt werden kann.

Nun nehmen Sie das Zündhütchenführungssystem aus dem Zündhütchenhandsetzgerät heraus. Stecken Sie den benötigten Hülsenhalter auf das Zündhütchenführungssystem, und schieben Sie dann das System wieder in das Zündhütchenhandsetzgerät zurück. Siehe Foto Nr. 1. Installieren Sie jetzt wieder den Trennschieber mit der Schraube. Siehe Foto Nr. 2 und 3. Die Feststellschraube des Trennschiebers kann sowohl von der linken Seite als auch von der rechten Seite eingeschraubt werden, je nachdem, wie Sie es für angenehmer empfinden.

Als nächstes nehmen Sie den passenden Setzstempel und lassen ihn durch den Hülsenhalter in das Zündhütchenhandsetzgerät fallen. **Achten Sie dabei darauf, daß die glatte Oberfläche nach oben zeigt und das abgerundete Ende nach unten. Siehe Foto Nr. 4. Falls die abgerundete Oberfläche nach oben zeigt, kann dies ein Zündhütchen beschädigen oder gar zur Detonation führen, wenn es gesetzt wird.** Der Setzstempel ist sehr leicht installiert, aber er kann genauso leicht wieder aus dem Zündhütchenhandsetzgerät herausfallen, wenn Sie es umdrehen.

Der nächste Schritt ist das Installieren der Zündhütchenwendebox. Irgendwann muß der Zündhütchenvorratsbehälter (Zündhütchenwendebox) wieder aufgefüllt werden. Dieses können Sie vornehmen, bevor oder nachdem Sie die Zündhütchenwendebox installiert haben. Die folgende Beschreibung geht davon aus, daß Sie die Zündhütchenwendebox vor dem Installieren an das Zündhütchenhandsetzgerät mit Zündhütchen befüllen.

Als erstes entfernen Sie den Deckel des Zündhütchenwendebox und schütten einige Zündhütchen auf die aufgeraute Oberfläche. Danach schütteln Sie die Zündhütchenwendebox leicht von links nach rechts und umgekehrt, damit sich die Zündhütchen mit der Öffnung nach oben ausrichten, und die Zündhütchen somit in das Zündhütchenhandsetzgerät hineinrutschen können. Befestigen Sie danach wieder den durchsichtigen Deckel auf der Zündhütchenwendebox, und installieren Sie die Box an das Zündhütchenhandsetzgerät, indem Sie es in das Zündhütchenführungssystem hineinstecken. Siehe Foto Nr. 5. Sie haben mit Sicherheit die Nase an dem durchsichtigen Deckel entdeckt, die den Durchgang von der Zündhütchenwendebox zu dem Zündhütchenführungssystem verschließen soll. Mit dieser Verschlussnase können Sie den Zündhütchenzufluß zu dem Setzsystem unterbrechen. Foto Nr. 6 zeigt die Zündhütchenwendebox bei unterbrochenem Zufluß und Foto Nr. 7 bei geöffnetem Zufluß, damit die Zündhütchen wieder in das Zündhütchenhandsetzgerät hineinrutschen können.

Das Zündhütchenhandsetzgerät ist nun für die Anwendung vorbereitet. Um ein Zündhütchen in eine Hülse zu setzen, halten Sie das Zündhütchenhandsetzgerät in Ihrer Hand und kippen Sie es zur Seite, damit ein Zündhütchen in das Setzsystem hineinrutschen kann, und stecken Sie eine Hülse in den Hülsenhalter. Siehe Foto Nr. 8. Mit stetigem und leichtem Druck drücken Sie das Zündhütchenhandsetzgerät zusammen, bis Sie merken, daß das Zündhütchen in die Zündglocke der Hülse hineingedrückt wird. Mit ein wenig Übung haben Sie sehr schnell heraus, welche Kraft (Druck) Sie ausüben müssen, um ein Zündhütchen zu setzen. Öffnen Sie danach wieder Ihre Hand, damit Sie die Hülse aus dem Hülsenhalter herausnehmen können. Überprüfen Sie nun die Setztiefe des Zündhütchens. Falls Sie irgendwelche Unregelmäßigkeiten während des Zündhütchensetzens feststellen stoppen Sie sofort

den Vorgang! Starten Sie erst wieder, wenn Sie die Unregelmäßigkeit gefunden und behoben haben.

Zündhütchensetztiefe

Während des Setzvorganges sollten Sie von Zeit zu Zeit die Setztiefe der Zündhütchen an den Hülsen überprüfen; die Zündhütchen sollten sich am Boden der Zündglocke befinden. Das Zündhütchen sollte 0,08 mm bis 0,13 mm tiefer gesetzt werden als der Hülsenboden der Hülse, dies wäre die korrekte Setztiefe. Die Hülse wird ganz ruhig stehen bleiben, wenn Sie sie auf eine glatte Oberfläche stellen. Falls Sie hin und her wackeln sollte, müssen Sie das Zündhütchen etwas tiefer setzen.

Versuchen Sie unter keinen Umständen, ein Zündhütchen nachzusetzen, wenn die Patrone bereits fertig ist (eine Hülse mit Zündhütchen, Pulver und Geschoß). Ziehen Sie das Geschoß, schütten Sie das Pulver in einen geeigneten Behälter und setzen Sie dann erst das Zündhütchen auf seine korrekte Setztiefe.

Pflege und Wartung

Reinigen Sie die Zündhütchenwendebox und das Zündhütchenführungssystem ungefähr nach 500 Ladevorgängen, um die Ablagerung von Zündstaub zu vermeiden. Ölen Sie von Zeit zu Zeit das Gelenk des Zündhütchenhandsetzgerätes mit einem kleinen Tropfen Öl. Aber denken Sie daran, Öl beschädigt die Zündhütchen und kann die Ursache für Fehlzündungen sein. Vermeiden Sie daher zuviel Öl zu verwenden. Falls Sie Hilfe benötigen, rufen Sie Ihren Händler an, oder nehmen Sie Kontakt mit RCBS auf.